

## EKO RELI IN MEDNARODNI PROJEKT CLEAN DRIVE - ČISTA VOZILA



### OPEL AMPERA IN TOYOTA PRIUS ZMAGOVALCA EKO RELIJA, NAJVARČNEJŠI PEUGEOT ION

V petek, 12. aprila 2013, se je uspešno zaključil že tretji Eko reli, ki ga vsako drugo leto organizira društvo Planet Zemlja in pri katerem sodeluje tudi Gradbeni inštitut ZRMK z mednarodnim projektom Clean Drive – Čista vozila.

Udeležila se ga je pisana karavana vozil: Toyotina hibrida Prius in Yaris ter Auris, Volkswagnov Pasat CNG na plinski pogon, Hyundaijev i40 in Elantra, Citroenov DS5, Peugeotov 3008 e-Hdi micro hibrid, 508 RXH in Ion na električni pogon, Chevroletov Cruze, Renaultov Twingo, Megan in Clio ter Opelova Ampera. Dobro vzdušje in odlični rezultati nakazujejo smiselnost projekta, ki bo morebiti postal vsakoletni dogodek. Med 21 sodelujočimi ekipami je bilo 18 tekmovalnih, ki so **v povprečju porabile 3,32 litra na 100 kilometrov.**

Prvo mesto sta si delili ekipa z imenom Prvaka v vozilu Opel Ampera, v kateri sta bila Brane Kuzmič in doc. dr. Henrik Gjerkeš in ekipa Toyota Lovše v vozilu Toyota Prius, v kateri sta vozila Franc Lovše s sovoznikom.

Posebno nagrado je prejela ekipa Peugeot Ion z električnim avtomobilom Peugeot Ion, ki je z enim polnjenjem zmogla celotno traso, dolgo 130 km, za vso pot pa je porabila energije za približno 1,5 eura.

Tokratni Eko reli je znova dokazal, da je varna vožnja tudi varčna in zato okolju bolj prijazna. Udeleženci so dobili kar nekaj uporabnih nasvetov, med vožnjo po navodilih organizatorja pa ugotovili, da je onesnaževanje zaradi prometa mogoče še dodatno zmanjšati.